

**LA BARCA
DEL MESE**

Super Prova

GIB'S SEA 282



pregi

- Grande abitabilità interna.
- Pozzetto spazioso e confortevole.
- Interni luminosi.

difetti

- Insonorizzazione motore migliorabile.
- Ghiacciaia leggermente sacrificata.
- Difficoltosa apertura del portello gavone.

Grande abitabilità in coperta e all'interno: questa è la caratteristica principale del Gib Sea 282. È un otto metri dell'ultima generazione che propone una nuova concezione dello spazio nell'ambito delle piccole barche da diporto destinate alla crociera pura



di Stefano Roberti

GIB'S SEA 282

tata in Italia dalla Attilio Donati di Castelletto Ticino e comprende cabinati dai m 6,80 fuori tutto a m 16,00.

ESTETICA E PROGETTO

Il Gib Sea 282 è stato disegnato da Joubert-Nivelt con l'intento primario di privilegiare il comfort sulle prestazioni.

Lo scafo, di dislocamento medio-pesante non molto invelato, è particolarmente largo in rapporto alla lunghezza e tale larghezza viene mantenuta anche a livello del galleggiamento.

In questo modo si è ottenuta un'abitabilità sorprendente per una barca di 8 metri. Il bordo libero e la tuga, piuttosto alti, permettono delle ottime altezze in tutte le cabine, m 1,86 in quadrato. L'estetica nel complesso è gradevole anche se non molto "corsaiola".

Un accento speciale è stato posto sulla luminosità degli ambienti interni, con ampie finestrate sulla tuga e sullo specchio di poppa: quest'ultimo, in particolare, rende molto confortevole la cabina di poppa.

Il Gib Sea 282 è disponibile in due versioni, con la chiglia fissa e con la deriva mobile (pescaggio cm 60). Stazzato IOR rientra nella Sesta Classe.

COPERTA E ATTREZZATURA

Sullo specchio di poppa è ricavata una piccola piattaforma con scaletta da bagno incorporata. Il pozzetto è lungo e abitabile, il carrello della scotta randa si trova sulla tuga e quindi non intralcia i movimenti. Le panche sono rivestite di serie in teak.

In pozzetto ci sono due winches. Due stoppers posti vicino alle rotaie del genoa consentono di bloccare le scotte del genoa e di utilizzare i verricelli anche per altre funzioni come per esempio le scotte spi. Sulla tuga si trovano altri due winches per le drizze, coordinati con due batterie di stoppers.

Un boccaporto e due oblò in pozzetto forniscono luce e aria alla toilette, alla cabina di poppa e a quella di prua. In pozzetto si trova anche il gavone che è davvero enorme (più di un metro cubo) dove sono raggruppate anche le pompe elettriche e la bombola del gas; una comoda mensola permette di stivare anche oggetti di medio ingombro. L'apertura del portello del gavone è invece alquanto difficoltosa.

ALBERO E VELE

Per esigenze di comodità, l'albero è armato a una crocetta in testa e appoggia in coperta. Le crocette angolate verso poppa e lo stralzo consentono di controllare il pompaggio longitudinale dell'albero sulle onde.

La dotazione standard delle vele è ricca e comprende una randa, un genoa medio massimo e una tormentina, di discreto livello qualitativo.

INTERNI

Gli interni, distribuiti su tre volumi indipendenti, hanno un'eccellente abitabilità. La cabina di poppa è uno dei punti migliori con un letto matrimoniale di m 1,98 x 1,65, un armadio, un oblò apribile e un'ampia finestrate sullo specchio di poppa.

La toilette è interamente controstampata in un blocco unico, il che permette di evitare infiltrazioni d'acqua; ci sono il WC, un armadio per le cerate, una doccia a telefono e una pompa elettrica (standard) per lo svuotamento della sentina doccia.

Ottimo anche il quadrato, dove la dinette è decentrata (a sinistra), con un tavolo di cm 70 x 124 che, abbassato al livello dei divani, può essere trasformato in una cuccetta doppia supplementare.

Il carteggio si trova sulla dritta, di fianco all'entrata: sotto il tavolo, che misura cm 69 x 64, c'è un comodo mobile.

La cucina è situata lungo la fiancata di dritta, a pruvia del carteggio, e comprende un piano di lavoro grande cm 150 x 81, compreso il piano che copre il fornello, il forno standard, la ghiac-

Presentato a Parigi nel 1987, il Gib Sea 282 è un otto metri che in Francia ha ottenuto un notevole successo. Costruito da Gibert Marine, uno dei maggiori cantieri d'oltralpe, il Gib Sea 282 si pone in quella importante categoria, tipicamente francese, di piccoli cabinati economici, abitabili e di facile gestione. La gamma Gib Sea viene impor-

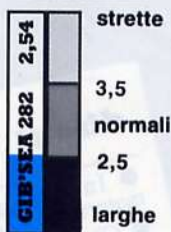
Dati barca

Lunghezza fuori tutto	m 8,40	Numero cuccette	5/6	Tel:	0331/922141
Lunghezza scafo	m 8,00	Marca motore e numero dei cavalli	Yanmar 9 HP	Prezzo con dotazioni standard,	IVA 19% ESCLUSA L. 56.890.000
Lunghezza al gall.	m 7,10	Capacità serbatoio acqua	lt 100	Optional	
Larghezza	m 3,15	Capacità serbatoio gasolio	lt 60	Prezzo IVA 19% Esclusa	
Pescaggio	m 1,35/0,60	DISEGNATA DA:	Joubert	Supplemento per motore 18 HP	L. 1.850.000
Dislocamento	kg 2700	COSTRUITA DA:	Gibert Marine	Attr. spi completa	L. 1.780.000
Zavorra	kg 850	IMPORTATA DA:	Donati	Impianto 2° batteria	L. 700.000
Superficie velica	mq 43,00	Via del Sempione, 86	28053 Castelletto Ticino (NO),		

Fattori tecnici

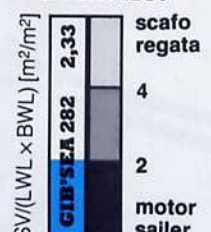
a cura di Enzo Marolli

RAPPORTO LUNGHEZZA/LARGHEZZA



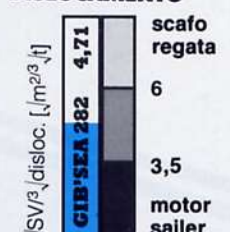
più il numero è alto
più la barca è stretta

RAPPORTO SUP. VEL./AREA GALLEG.



più il numero è alto
più la barca è invelata

RAPPORTO SUP. VEL./DISLOCAMENTO



più il numero è alto
più la barca è invelata

FORMULA COEFFICIENTE DI FINEZZA



più il numero è basso
più la barca è leggera

I concorrenti

Modello	Progettista	L. ft.	Disl.	Cucc.	S.vel.	Cantiere	Prezzo
Gib Sea 282	Joubert	8,40	2700	5/6	43,00	Gibert	56.890
First 285	Finot	8,60	2800	5	42,30	Beneteau	53.810
Comet 28	Finot	8,60	1450	4	40,50	Comar	29.026
Dehler 28	Van de Stadt	8,50	2200	6	54,00	Dehler	53.113
Fantasia 27	Harlè	8,30	2400	5	48,10	Jeanneau	31.600
Feeling 286	Vaton	8,25	2500	4/8	43,00	Kiriè	44.700
Z 30	Stephens	8,67	2900	4/5	47,90	Zuanelli	55.000

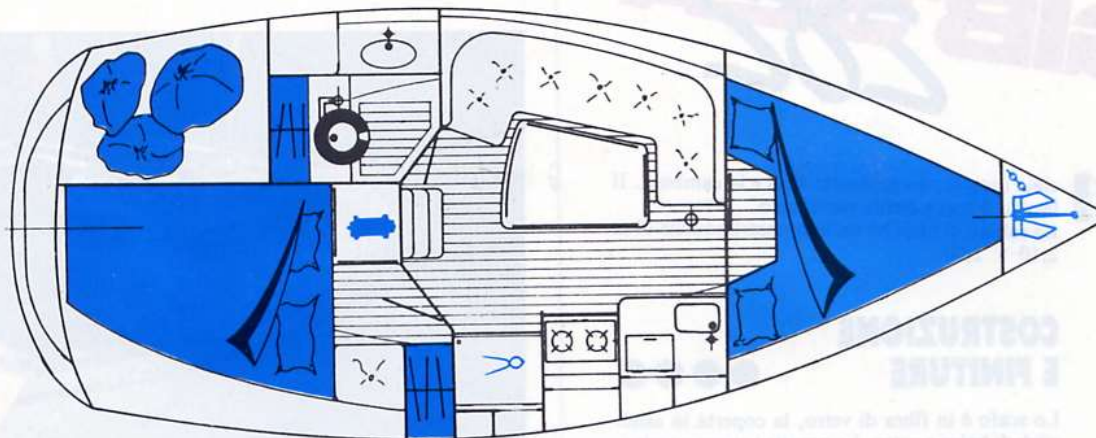
Per maggiori dati sulle imbarcazioni vi rinviamo alla rubrica "I prezzi del nuovo"

Le velocità al calcolatore

Andatura	Angolo reale al vento	Velocità della barca in rapporto al vento reale		
		5 n	10 n	20 n
Bolina	45°	2,15	3,47	3,62
Traverso	90°	3,95	6,03	6,48
Lasco	135°	2,76	5,12	7,35
Poppa	180°	2,40	4,18	6,53

Le velocità indicate in questa tabella sono calcolate al computer con un programma di VPP (Velocity Prediction Program) che simula il comportamento della barca in navigazione.

Le prestazioni vengono analizzate con la barca in assetto completo di navigazione, e cioè con equipaggio, dotazioni di sicurezza, vele, serbatoi acqua e gasolio pieni, ecc.



CUCETTE



MOTORE



CATENA



STIVAGGIO VELE



CARTEGGIO



STIVAGGIO ANCORA



ARMADI



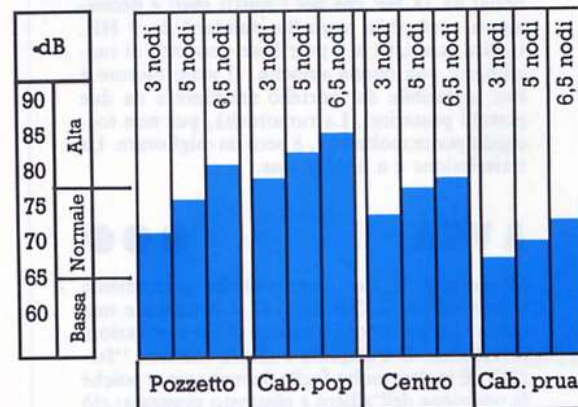
Pagella

- ESTETICA E PROGETTO** ●●●● Scafo largo e voluminoso, concepito per la crociera pura e il massimo comfort. Linea poco "corsaiola" ma piacevole.
- COPERTA E ATTREZZATURA** ●●●●● Pozzetto lungo e molto abitabile in quanto il carrello della randa è situato sulla tuga. Ottima la capienza del gavone (1 m cubo), ma l'apertura è un po' scomoda.
- ALBERO E VELE** ●●● Armamento in testa a una crocetta. Albero in coperta. Vele di medio livello.
- INTERNI** ●●●●● Interni spaziosi e dotati di buone altezze in cabina. Grande cabina di poppa, dinette decentrata, ampio letto nella cabina di prua. Ottimo il piano della cucina, ma la ghiacciaia è un po' piccola.
- COSTRUZIONE E FINITURE** ●●●● Ricercata finitura interna in teak. Scafo in vetroresina. Coperta in sandwich balsavetro. Disponibile chiglia fissa o deriva mobile.
- A MOTORE** ●●●● Preferibile il motore optional da 18 HP. Insonorizzazione migliorabile. Buona la velocità.
- A VELA** ●●● Barca tranquilla e sicura. La posizione avanzata dell'albero permette di avere genoa piccoli e maneggevoli. Prestazioni discrete con vento leggero.
- IMPIANTISTICA** ●●●●● Notevole dotazione standard: autoclave, teak, pompa elettrica doccia, scaletta. Tutte le valvole sono accessibili.

Vel. a motore/giri min.

GIRI AL MINUTO	NODI
1500	3.1
2000	4.3
2500	5.8
3000	6.5

Rumorosità motore: velocità / decibel



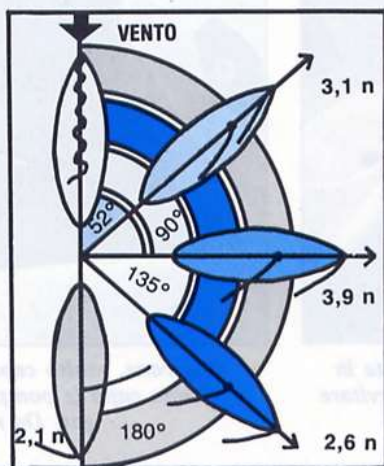
Risultati del test

Bolina: Angolo reale: 52°
 Traverso velocità: 3,1 n
 Lasco velocità: 3,9 n
 Poppa velocità: 2,6 n
 Poppa velocità: 2,1 n

CONDIZIONI DEL TEST

Velocità del vento reale: 2/4 nodi
 Stato del mare: calmo
 Combinazione di vele usate per il test: Randa, Genoa medio, Spi

IMPORTANTE: considerare la presente tabella in relazione alla velocità del vento reale.



Attrezzature

Verricelli Bariant
 Boccaporti Goiot
 Rotaie, bozzelli Amiot
 Albero Z Spar
 Vele BMS

Dimensioni

Altezze in cabina
 Cabina di poppa m 1,82
 Toilette m 1,82
 Quadrato m 1,86
 Cabina di prua m 1,70
 Lunghezza pozzetto m 1,80

"Il commento della signora"

Praticità della cucina ●●●●●
 Volumi cambusa e frigorifero ●●●
 Qualità ed estetica degli interni ●●●●
 Spaziosità e funzionalità dei bagni ●●●●
 Volumi di stivaggio, armadi e cassetti ●●●●

Legenda

● Scarso ●●●● Buono
 ●● Sufficiente ●●●●● Ottimo
 ●●● Discreto

GIB'SEA 282

ciaia (non molto capiente: 40 l) e la cambusa. Il lavello è leggermente sacrificato. La cabina di prua ha un letto matrimoniale di m 2,10 x 2,00.

COSTRUZIONE E FINITURE



Lo scafo è in fibra di vetro, la coperta in sandwich di balsa e vetro. Le paratie vengono resinare direttamente allo scafo per renderle solidali ad esso.

Una struttura di nervature, costruite con fibre unidirezionali, rinforza l'attacco della chiglia allo scafo. La chiglia è in ghisa, il timone in legno rinforzato con fibre epossidiche. L'asse del timone è in acciaio. Il livello delle finiture e dei materiali impiegati all'interno, teak standard, è piuttosto elevato. Notevoli alcuni particolari come per esempio le coperture dei gavoni interni che, essendo incernierati, si aprono con grande facilità.

Nella versione a deriva mobile, quest'ultima, a perno, ruota in una cassa d'acciaio che comprende anche la zavorra supplementare. Anche la pala del timone è a perno e ruota in una cassa fissa.

A MOTORE



La barca da noi provata montava il motore optional da 18 HP che per i nostri mari è decisamente preferibile a quello standard da 9 HP. L'elica standard a 3 pale fisse permette di raggiungere una buona velocità. Il vano motore è ben accessibile dal portello anteriore e da due portelli posteriori. La rumorosità, pur non toccando punte molto alte, è però da migliorare. La trasmissione è a linea d'asse.

A VELA



Nonostante le sue caratteristiche prettamente crocieristiche, il Gib Sea 282 è comunque una barca viva sul timone e capace di dare sensazioni di velocità. È tranquilla e sicura ma non "ferma". È inoltre molto facile da manovrare poiché la posizione dell'albero è piuttosto avanzata: ciò permette di avere una grande randa e dei genoa piccoli e maneggevoli.

L'unico inconveniente riguarda la regolazione della scotta e del carrello della randa che, essendo sulla tuga, non si trovano a immediata portata di mano del timoniere: si tratta di un piccolo problema che però viene compensato dal vantaggio di avere il pozzetto completamente libero da intralci.

L'abbiamo provata con vento molto leggero (2/4 nodi reali) e acqua calma, involati con randa, genoa massimo e spinnaker.

IMPIANTISTICA



La dotazione standard, molto completa, prevede: l'autoclave per l'acqua in pressione, la pompa elettrica per lo svuotamento della sentina doccia, la scaletta bagno, e una batteria da 55 Ah. Si consiglia una batteria optional supplementare. Il serbatoio dell'acqua contiene circa 100 l ed è in polietilene alimentare.

Tutte le pompe, le valvole e le prese a mare sono facilmente accessibili.



Studiato per la crociera pura, il Gib Sea 282 è caratterizzato da una notevole larghezza, specialmente nell'area di poppa. Il bordo libero alto dà delle buone altezze in cabina. Sullo specchio di poppa, l'oblò che illumina la cabina.



Il tavolo di carteggio (cm 69 x 64) è corredato di numerosi ripiani.



La cabina di prua ha un'altezza di m 1,70 e un ampio letto matrimoniale di ben m 2,10 x 2,00. In alto, ai lati, si notano le stipettature per gli effetti personali.



La toilette è stampata in un blocco unico per evitare infiltrazioni.



Il gavone, molto capiente (1 mc) è ben studiato: vi fanno capo le pompe elettriche e la bombola del gas. Da notare la mensola.



Livio Fioroni

Il Gib Sea 282 è una barca abitabile, tranquilla e capace di discrete prestazioni con vento leggero. Il pozzetto è libero da intralci, poiché il carrello randa si trova sulla tuga. Da notare anche la posizione avanzata dell'albero, che permette di disporre di genoa più piccoli e maneggevoli della norma.



La cabina di poppa: il letto misura m 1,98 x 1,65, sullo sfondo l'oblò.



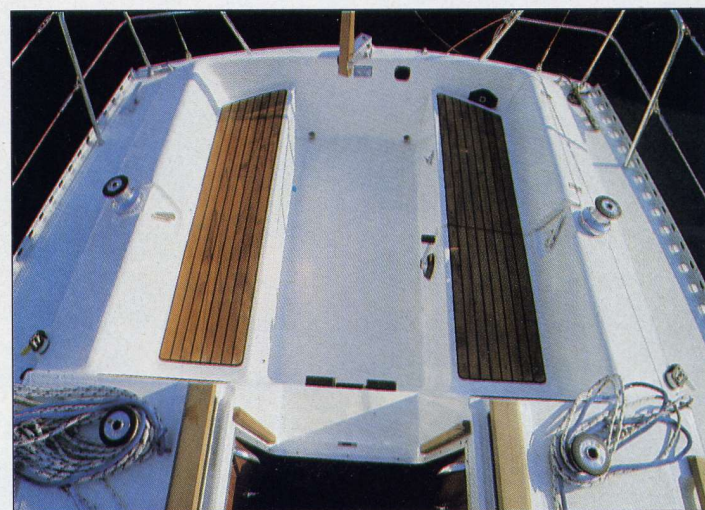
La dinette: il tavolo può essere abbassato per ottenere una cuccetta doppia.



La cucina è situata in quadrato, lungo la fiancata di dritta. Il piano di lavoro è molto grande: cm 150 x 81. Il forno è standard. Il lavello e la ghiacciaia sono un po' piccoli.



Ai lati si notano gli oblò apribili che illuminano e areano la toilette e la cabina di poppa. Sulla tuga: i winches delle drizze coordinati con gli stoppers (standard) e il carrello randa.



Le coperture in teak delle panche del pozzetto sono standard. Due stoppers posti in coperta vicino alle rotaie genoa, permettono di utilizzare i winch del genoa anche per lo spi.